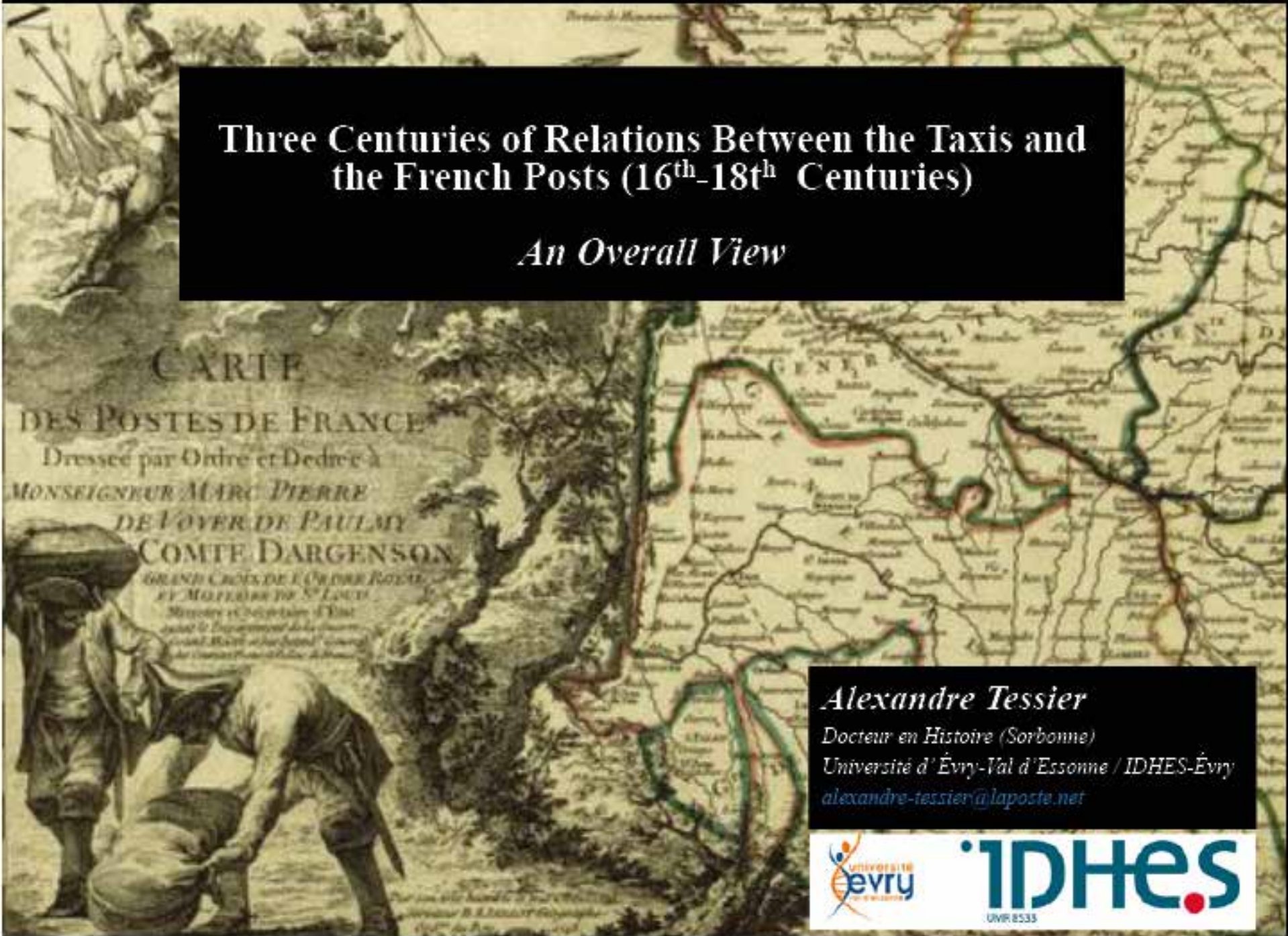


Three Centuries of Relations between the Taxis and the French posts (16th - 18th centuries). An Overall View

di Alexandre Tessier

Université d'Évry-Val d'Essonne di IDHES-Évry, France / Francia / Frankreich



Three Centuries of Relations Between the Taxis and the French Posts (16th-18th Centuries)

An Overall View

CARTE
DES POSTES DE FRANCE
Dressée par Ordre et Dedée à
MONSIEUR MARC PIERRE
DE VOYER DE PAULMY
COMTE D'ARGENSON
GRAND CROIX DE L'ORDRE ROYAL
ET MILITAIRE DE S^t LOUIS
Ministre et Secrétaire d'Etat
au Département des Postes
par le Lieutenant des Postes
Général de la Poste de France

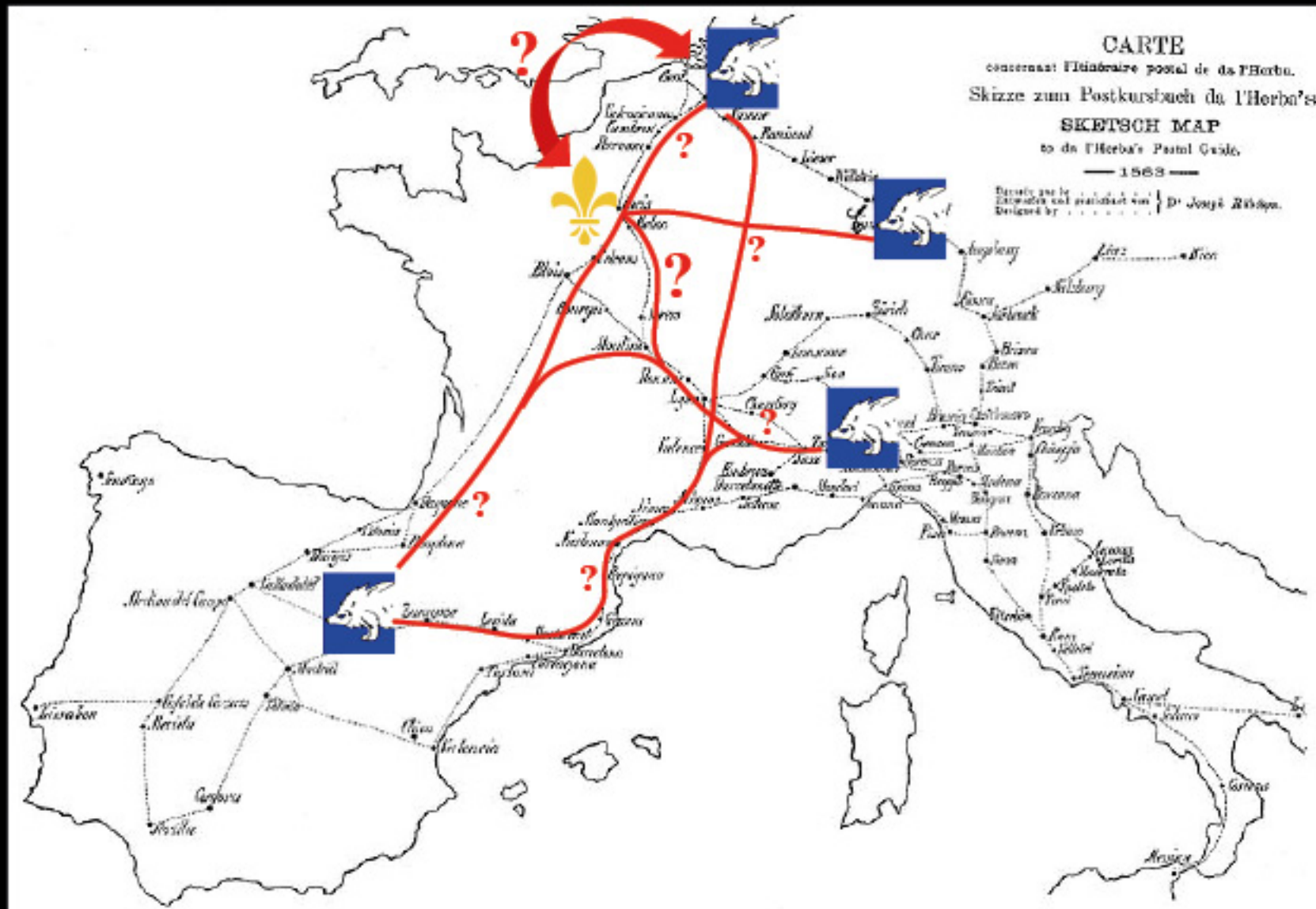
Alexandre Tessier

Docteur en Histoire (Sorbonne)
Université d'Évry-Val d'Essonne / IDHES-Évry
alexandre-tessier@laposte.net



IDHES
UMR 8535

Introduction



The main European postal roads *ca* 1563, according Giovanni dall'Herba's guide (map by Dr J. Rübsam)

Plan

I. 16th century : Parallel developments

II. 17th century : Fiery struggles

III. 18th century : Cordial competition

I. 16th century : An age of parallel developments

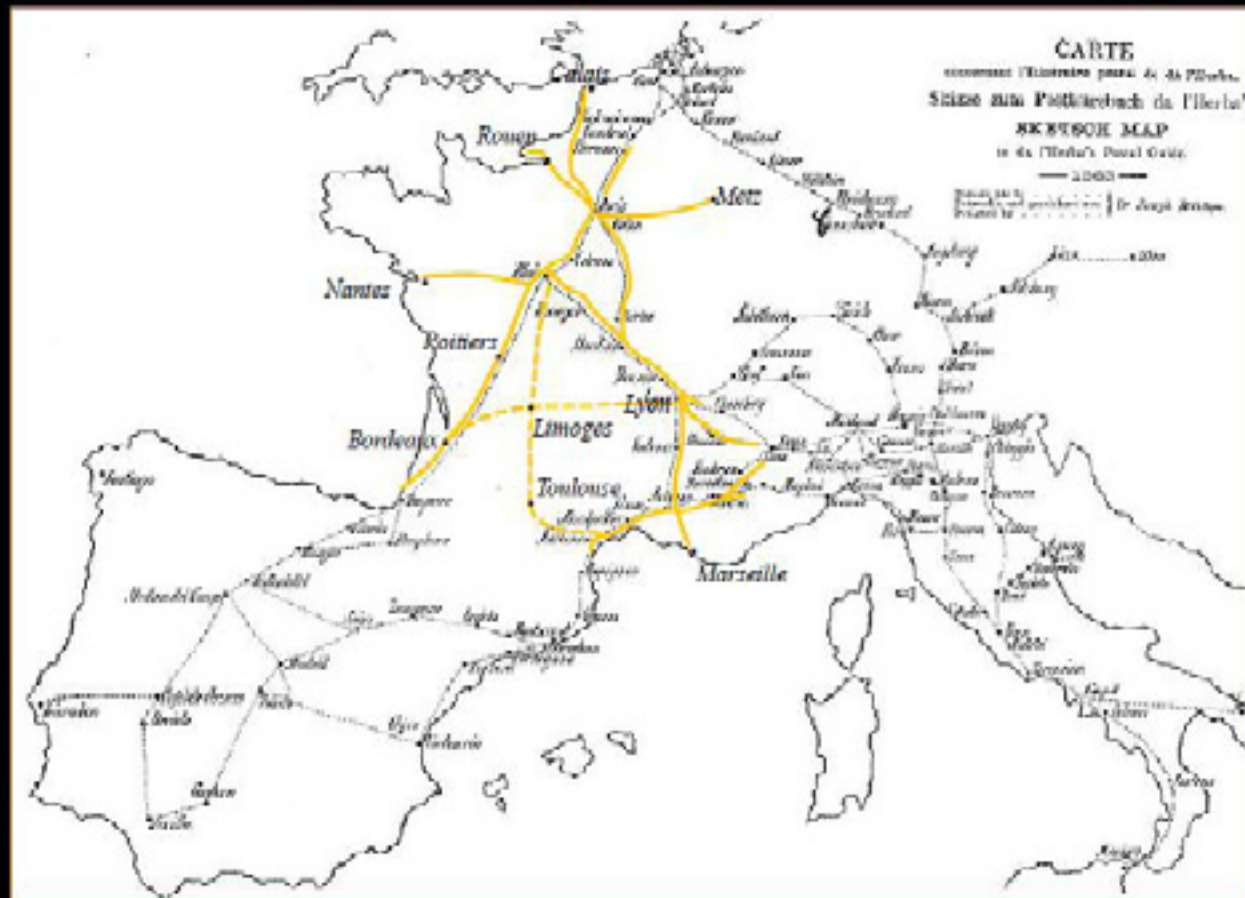


King Louis XII and Queen Anne of Brittany writing letters

(18th c. engravings derived from early 16th c. miniatures,

Bernard de MONTFAUCON, *Les monuments de la monarchie française*, Paris, 1729-1733, vol. IV, pl. X and XI)

I. 16th century : An age of parallel developments



Main French postal roads in the 2nd half of the 16th century

— Settled before 1560

- - - Settled before 1584

I. 16th century : An age of parallel developments



Letter of Louis XII to the city of Poitiers (1506)

(*Archives historiques du Poitou*,
1872, vol. I, p. 192)

Lettre de Louis XII. (*Rég.* 40, p. 477.)

De par le Roy. Tres chiers et bien amez, nous envoyons ce présent porteur chevauteur de notre escuyrie jusques à Bayonne pour faire lever les postes de nostre cousin le prinse de Castille¹, lesquelz de noz congies et licence avoient esté assises par nostre Reaume, comme avez peu veoir par noz lettres patentes que pour ce avyons cy devant octroyées. A ceste cause, si vous trouvez que les dictes postes soient encores assises mesmement en nostre ville de Poitiers, faictes leur faire exprès commandement de par nous qu'ilz aient à eulx lever et ne servir plus de poste. Et aussi faictes deffandre, sur peyne de confiscacion de corps et de biens, qu'il n'y ait aucun de noz subgetz en la dicte ville ne aux environs qui s'entremete de servir la dicte poste pour nostre dit cousin. Et davantaige, ne laissez passer nulz courriers allans en Espaigne, mais iceulx faictes prandre et arrester et nous envoyez dilligemment les lectres dont les trouverez chargés et saisissez, en donnant ordre que nulz ne passent tant de jour que de nuyt en dilligence sans avoir une lectre de pas du contrerolleur des chevauteurs de nostre escuyrie. Car autrement ce nous pourroit porter dommaige et à nostre dit royaume. Et gardez bien, comme que ce soit, que en ce ne faictes faulte. Donné à Bloys le septiesme jour de janvyer (1506). Ainsi signé, Loys, Robertet.

Sur le doz desquelles dictes lectres est escript : A nos tres chiers et bien amez les maire et eschevins de nostre ville de Poitiers.

I. 16th century : An age of parallel developments



I. LETTRES DE FRANÇOIS I^{er}. DU 14 JANVIER 1518

CONCERNANT LA TRAVERSÉE DU ROYAUME PAR LES COURRIERS DU ROI CATHOLIQUE.

François, par la grâce de Dieu, Roi de France, à tous nos Lieutenans, maréchaux, capitaines, gardes, maires et gouverneurs de nos villes, cités, châteaux, forteresses, bastides, ports, péages, passages, juridictions et destroits et chacun d'eux en leur regard et comme à lui appartiendra auxquels ces présentes seront montrées, Salut et dilection. Savoir vous faisons, que nous inclinant très libéralement à la requête qui sur ce nous a été faite, de la part de notre très cher et très aimé frère et cousin le Roi Catholique, nous lui avons octroyé et octroyons de notre grâce spéciale par ces présentes, qu'il puisse faire assavoir par notre royaume ses postes et chevaucheurs, depuis ses pays de Flandre jusqu'en ses pays d'Espagne, pour faire courir en diligence ses lettres et paquets ainsi qu'il lui est et sera besoin et requis pour la conduite de ses affaires et pour ce faire passer de jour et de nuit par nosdits pays, villes, cités, ports, ponts, passages, desquels voulons être fait à cesdites postes et chevaucheurs ouverture de jour et de nuit et sans les faire arrêter ou sermonner. Et tout ainsi que l'on ferait aux nôtres propres si elles y étaient assises et couraient pour nosdites propres affaires. Voulons en outre que aux postes et chevaucheurs de notre dit Frère et cousin, l'on pourvoie de chevaux et guides en payant raisonnablement et au surplus que l'on leur fasse tout bons favorables traitements et comme ceux nôtres propres sans leur donner ou souffrir être donné aucun empêchement en quelque manière que ce soit mais ce estoit, qui serait contre notre gré, voulons que l'on le fasse réparer incontinent comme en tel cas appartient et que de ces présentes on pourra avoir à besogner en plusieurs lieux, nous voulons qu'un vidimus d'icelles fait sous scel royal, soi soit ajoutée comme à ce présent original, car tel est notre plaisir.

Donné à Paris, ce quatorzième jour de janvier, l'an de grâce 1518 et de notre règne le cinquième.

Signé : François.

Par le Roi : ROUVIER.

**Letter of Francis I to his officers and to his subjects in general (1518),
allowing the settlement of Charles V's posts in France**
(ed. E. Vaillé, *Bulletin d'informations, de documentation et de statistique*, 1937, vol. VI, n° 2, p. 48)

I. 16th century : An age of parallel developments

« Por lo mucho que importa a nuestro servicio y al bien de nuestros reinos y estados tener inteligencia de lo que se ofrece en Flandes, Inglaterra y Alemania, y no menos en ese reino, habemos dado orden que de aquí adelante al principio de cada mes vaya un correo a Flandes y parta de allá otro al principio de cada mes para acá, y que esto sea de ordinario no dexando por esto, cuando se ofreciere cosa que lo merezca, de despachar otros correos cuando paresciére convenir ; y estos correos llevarán orden de tomar vuestras cartas a la ida y vuelta de Flandes si estuviéredes en parte que lo pudieran buenamente hacer, y vos daréis orden cómo de París se os encaminen vuestras cartas a donde estuviéderes y también se nos traigan las vuestras cuando el correo viniere de Flandes, porque aluguna vez acaescerá estar tan lexos que no podrá iros a buscar el correo. De lo cual os habemos querido avisar para que sepáis el aparejo y comodidad que ternéis para escribirnos de aquí adelante. »



Letter of Philip II to Chantonnay, his ambassador at the French court (1560)

(Archivo documental español. I. Negociaciones con Francia (1559-1560), Madrid, 1950, p. 402, Toledo, 24 September 1560)

I. 16th century : An age of parallel developments



Spanish ordinary mail services through France in the 2nd half of the 16th century

I. 16th century : An age of parallel developments

« Il est plus que requis que [des Flandres] parte l'ordinaire pour le moins deux jours plustost de par delà qu'il ne faict ; car aultrement les lettres, la pluspart du temps, arriveront tard, et après le partement de l'ordinaire qui de [Lyon] vient icy. » (15 i 1682)

« Le courier ordinaire que l'on ha maintenant dressé aux Pays d'Embas pour aller chemin [tous les] XV jours à Lyon par[t] trop tard pour y arriver devant le partement du courier du dict Lyon pour icy, qui vient bien mal à propos ; car les nouvelles quand elles viennent sont jà vieilles, s'arrestans du moins XV jours quoy au dict Lyon. » (6 xi 1682)

« Les dépesches que vont par courriers extraordinaires sont ceulx que les François ordinairement plus espient, pensans en iceulx trouver quelque chose de plus de substance que par la voie ordinaire. » (26 viii 1583)



Extracts of letters of Cardinal de Granvelle, minister to Philip II in Madrid, to Margaret of Parma, in charge of the government of the Spanish Low Countries (1582-1683)
(*Correspondance du cardinal de Granvelle*, Bruxelles, 1877-1896)

II. 17th century : An age of fiery struggles



**Guillaume Fouquet
de La Varane
(1560-1616)**

First General of the French Posts

Condiciones entre el Sr. Don Juan de Tassis correo mayor general de España y el Sr. de la Varane correo mayor general de Francia para después que abra el Sr. Don Juan de Tassis señalado los días y tiempo en que abran de Partir los hordinarios.—A. S.—Secretarías provinciales.—Legajo 78.

Que el Sr. don Juan de Tassis emulera por vía de bordeaux asta leon sus hordinarios para Italia y en dicho lion se entreguen a la Persona que allí hiciere el oficio Por el dicho señor de la varane el qual sin le detener en dicho leon mas de vn día despachara con el asta Roma y las demas Partes de Italia de manera que desde leon a Roma aya de ir en honçe dias en tiempo de verano y en doce en invierno y que el correo que llevare el dicho hordinario llegando a una Posta de Roma tomara dos postillones para que entrando en dicha Roma el vno lleve el hordinario de España a la posta de España y el hordinario de Francia a la posta de Francia. Y paga el dicho Sr. don Juan de Tassis al dicho Sr. de la varane por cada hordinario a razon de tres sueldos por cada honza de cartas sin tara o en lugar de dichos tres sueldos por onza ducientos escudos de oro por cada vno de los dichos hordinarios siendo en él libre alvedrio de el dicho Sr. de la Varane escoger lo vno o lo otro dentro de tres meses de la fecha desta y el dicho señor don Juan de Tassis enviara el dinero de contado con cada hordinario

Que si el Sr. Antonio de Tassis Correo mayor de Roma quisiere se sirvan sus hordinarios donde leon a Valladolid con este mismo

de España obligados ha hacerselas buenas. que los correos que llevaren los dichos hordinarios entre lion y Valladolid sean tanto de españoles como de franceses para caminar yguualmente vnos tras otros y que los que vinieren de España con despachos tras hordinarios para qualquier parte y de qualquier parte para España pasaran libremente sin que se les lleve derechos ningunos por sus despachos

que el dicho Sr. don Juan de Tassis enviara el ordinario para flandes con el correo que trugere el de ytalía asta bordeaux con horden que allí se entregue a la Persona que estara en dicho bordeaux por el dicho señor de la varane el qual sin le detener allí despachara con el de manera que aya de llegar desde bordeaux asta Paris en seis dias en tiempo de invierno y en cinco en tiempo de verano y por cada hordinario pagara el dicho Sr. don Juan Tassis al dicho Sr. de la Varane quarenta y cinco escudos de oro que embiara de contado con cada hordinario

que luego que el dicho hordinario para flandes llegue a paris sin le detener mas de vn dia despachara con el de manera que aya de llegar de Paris a amberes en cinco dias en tpo. de verano y en seis en tpo. de invierno y por cada hordinario pagara el Sr. don Juan de Tassis al dicho Sr. de la Varane veinte escudos de oro que enviara de contado con cada hordinario—

que si el correo mayor de flandes quisiere se sirvan sus hordinarios con este mismo concierto y condiciones el dicho Sr. de la Varane lo hara en la misma conformidad

Todo lo qual los dichos señores de la Varane



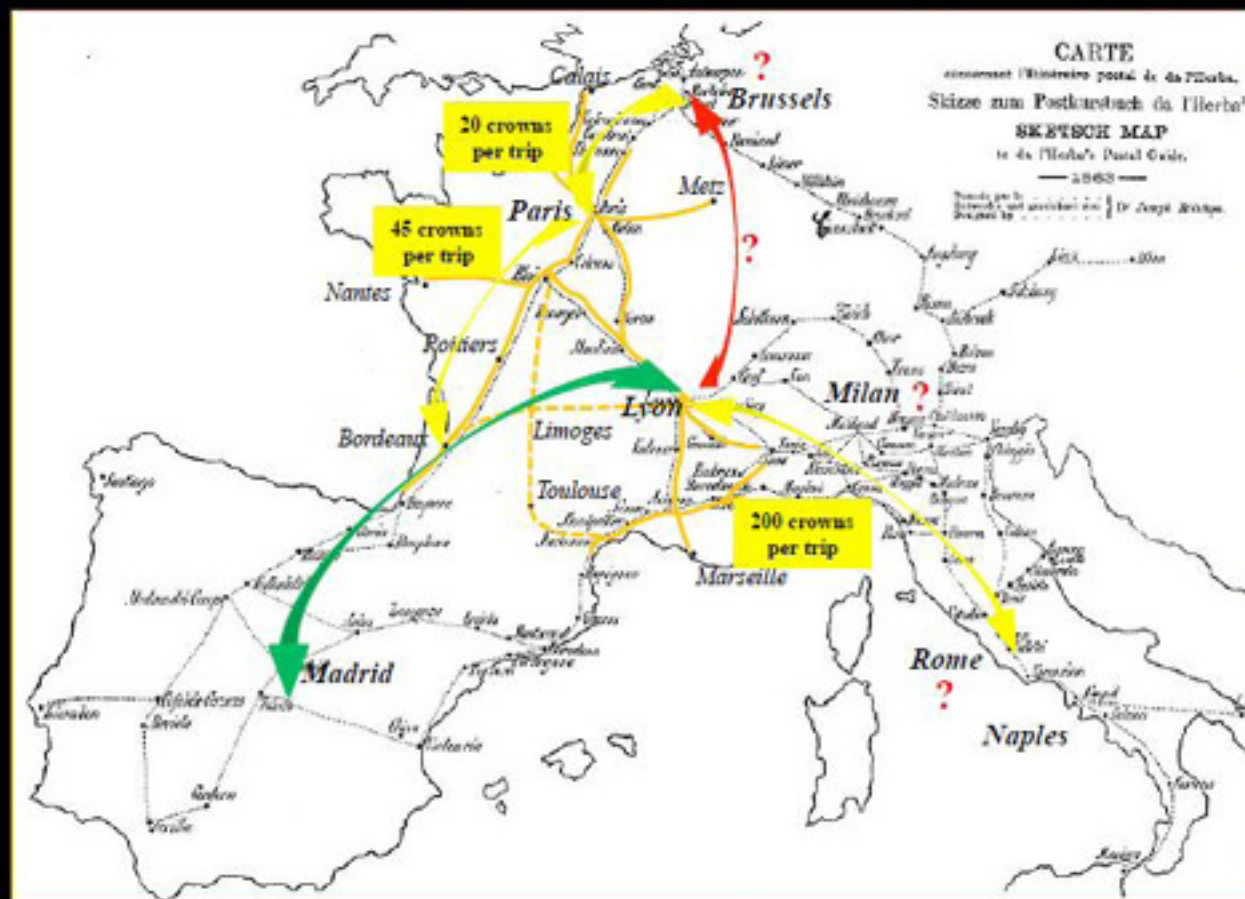
**Don Juan de Tassis y
Acuña (d. 1607)**

First Earl of Villamediana
Correo Mayor de España.

Beginning of the postal convention of 1601

(*Anales de las ordenanzas de correos de España*,
Madrid, 1879, vol. I, p. 31)

II. 17th century : An age of fiery struggles

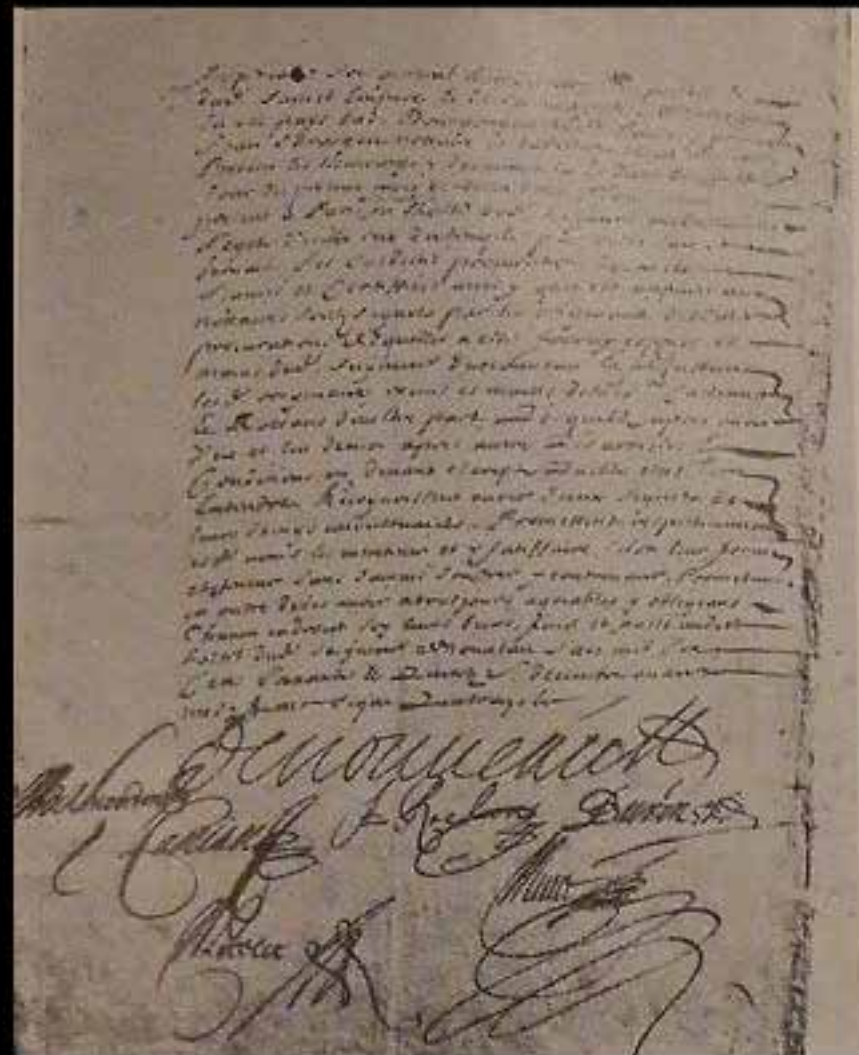


Mail services in transit through France according to the treaty of 1601

Ordinary mail brought by French and Spanish couriers (alternately)

Ordinary mail brought by French
couriers (with the cost for the Taxis)

II. 17th century : An age of fiery struggles



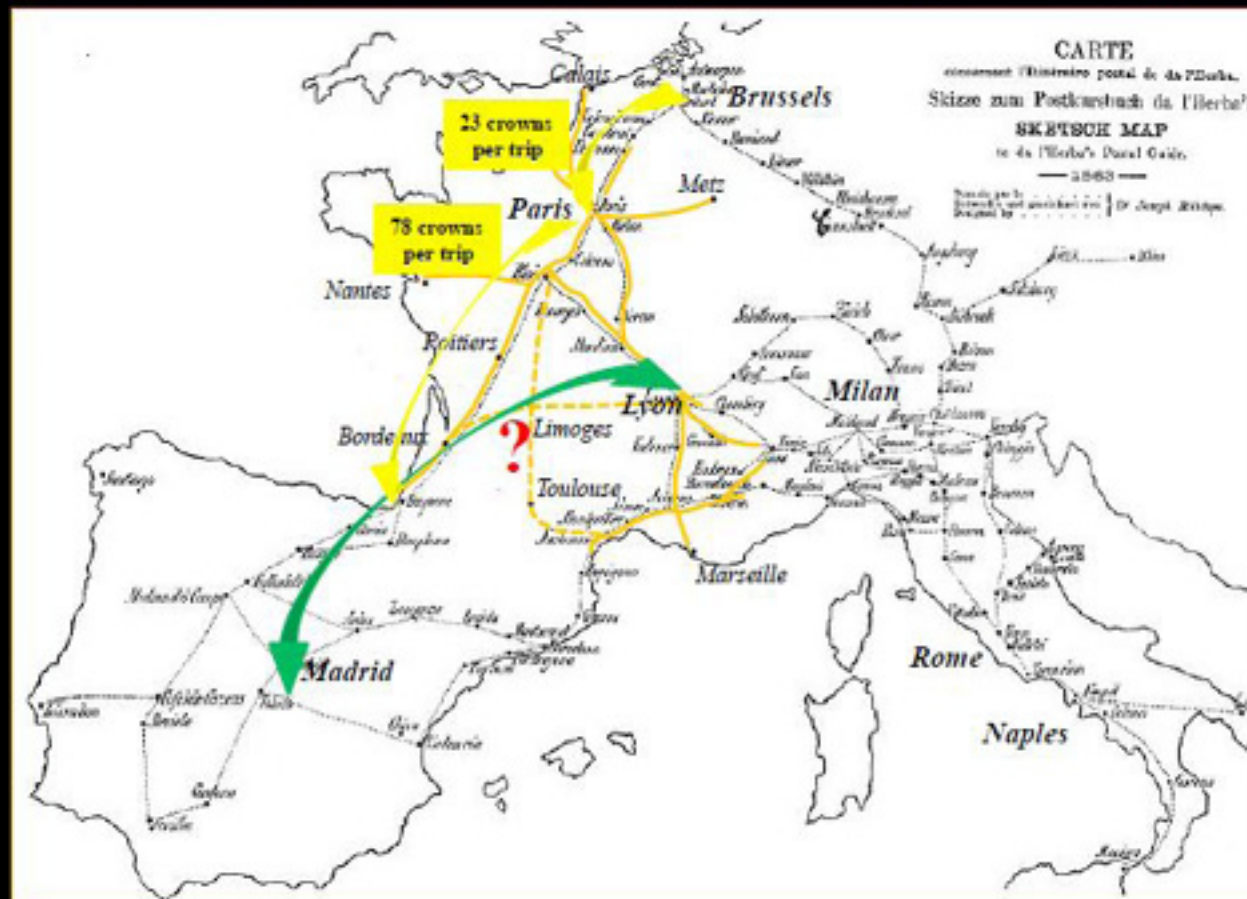
Jérôme de Nouveau
(d. 1665) [?]
Superintendent of the
French Posts



Jakob Roelans
Taxis postmaster in Anvers

Last page of the postal convention of 1660
(TTZ, photograph from Kalmus,
Welgeschichte der Post, Vienne ca. 1937)

II. 17th century : An age of fiery struggles



Mail services through France according to the treaty of 1660

Ordinary mail brought by French and Spanish couriers (alternately) ?

Ordinary mail brought by French couriers

II. 17th century : An age of fiery struggles



Marquis de Louvois (1641-1691)
Louis XIV's secretary of State for War
Superintendent of the French Posts



**Earl Lamoral Claudius Franz
von Thurn und Taxis
(1621-1676)**

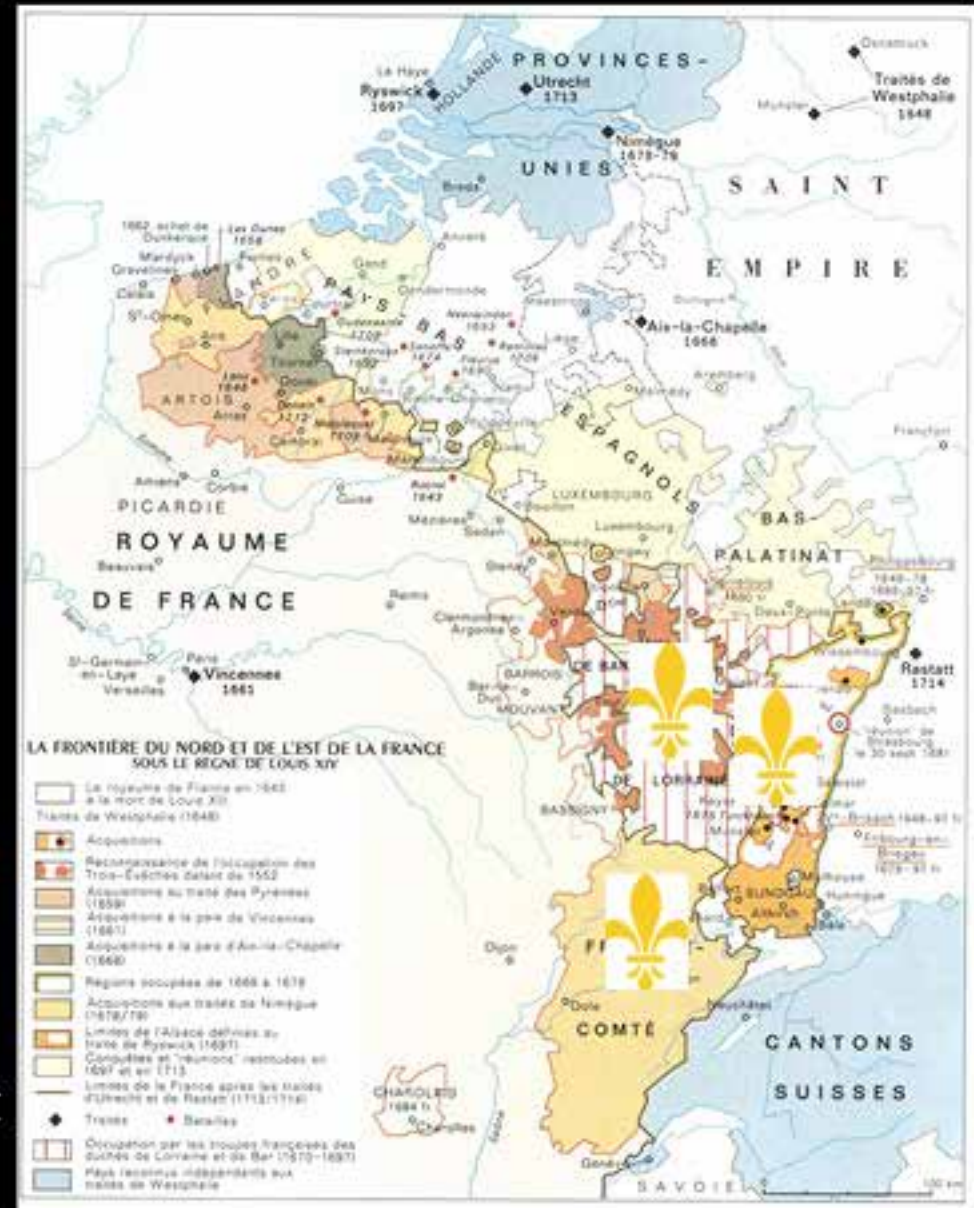


**Prince Eugen Alexander
von Thurn und Taxis
(1652-1714)**

II. 17th century : An age of fiery struggles



Louis XIV (1638-1715)



**The French expansion in the East
and its postal consequences**

II. 17th century : An age of fiery struggles

1668 bis 1691, auch als «surintendant général des courriers, postes et chevaux de l'ouage» fungierte, zur kaiserlichen Post, um von ihr Besitz zu erlangen. Am Donnerstag darauf erschien de Courcelle wiederum in aller Frühe auf dem Postbureau, um die aus Deutschland und aus Frankreich eintreffenden Posten zu erwarten. Er eröffnete bei deren Ankunft die Packeten, taxierte die Briefschaften und strich das Porto ein, ohne dass jemand es wagte, ihm entgegenzutreten.

De Courcelle übernahm also ohne Weiteres die Leitung der Straßburger Post im Namen des Marquis von Louvois, und der kaiserliche Postmeister Krauth wurde einfach bei Seite geschoben. Das Krauth diese gewaltsame Amtsentsetzung sehr hart empfand, ersieht man aus einem Schreiben, welches er unterm 20/30. Oktober 1681 an den Erbgeneral-Oberpostmeister Eugen Alexander Grafen von Thurn und Taxis⁷⁹⁾ richtete, und das wir hier seinem Wortlaute nach folgen lassen. Besonderes Interesse erregt darin u. A. die Mitteilung, dass die Familie Krauth damals bereits 55 Jahre, also bereits seit 1626, im Dienste des Hauses Taxis stand.

Originalschreiben
des Jean Balthasar Krauth an den
Erbgeneral-Oberpostmeister
Eugen Alexander
Fürsten von Thurn und Taxis
zu Brüssel.

Id. Straßburg den 20./30. Oktober 1681.

Monsieur

Pendant ma maladie assez dangereuse, j'ay donné ordre à mon official d'avertir Monsieur Altorf⁷⁹⁾ le soudain et inopiné changement arrivé tant de cette bonne Ville que de cet Office, à fin qu'il informe Votre Excellence de

tout, tellement qu'Elle n'ait point à se rendre le Maître du Bureau de Courcelle n'a point perdu de temps le lendemain de la reddition de la Ville il vint par ordre de Monsieur de Louvois prendre les informations comme quoy les affaires des Postes estoient gouvernées, et le jedy après il fut à porte suivante dans mon bureau attendre les Postes d'Allemagne et de France, qu'il sçavoit, quelles arrivoient le matin, où il ouvrit les paquets, taxa les lettres et en prit les revenus pour ledit Seigneur de Louvois sans que personne n'osât s'y opposer. tout cela se faisant par ordre de ce Seigneur, qui le mandy avoir pris possession de la Ville. Mr. de Courcelle continuant donc du depuis à maintenir cette direction, et n'estant quité, j'ay creu d'estre nécessaire d'envoyer à Votre Excellence mon conte, où Elle me demeure de reste quatre cents soixante trois florins moins 3. Creutzers. La suppliant très humblement de me les faire rembourser en bref, puisqu'estant presentement homme sans charge et obligé de vivre de peu de moyens que feu mon Pere et moy avons esparagné. Il est nécessaire, que je songe à mes affaires, et de quelle maniere je pourray dans ce temps miserable maintenir mon ménage et mes enfants. Je ne doute point que Monsieur Pichelmeyer⁷⁹⁾ n'ait déjàverty Votre Excellence des raisons qu'il m'a obligé de luy faire et dont la dernière de 3500. florins est celle qu'il me revient une si grande somme du conte, ledit Sieur Pichelmeyer ne m'a point envoyé de quittance de cette remise importante, m'assurant qu'Elle se contentera de l'adviz qu'il luy en a donné. En attendant la justification de mondict conte avec la table et tesmoignant avec les larmes de



Prince Eugen Alexander
von Thurn und Taxis
(1652-1714)

Letter from Jean Balthasar Krauth
Taxis postmaster in Strasbourg, to Prince Eugen Alexander
after the fall of the city (1681)

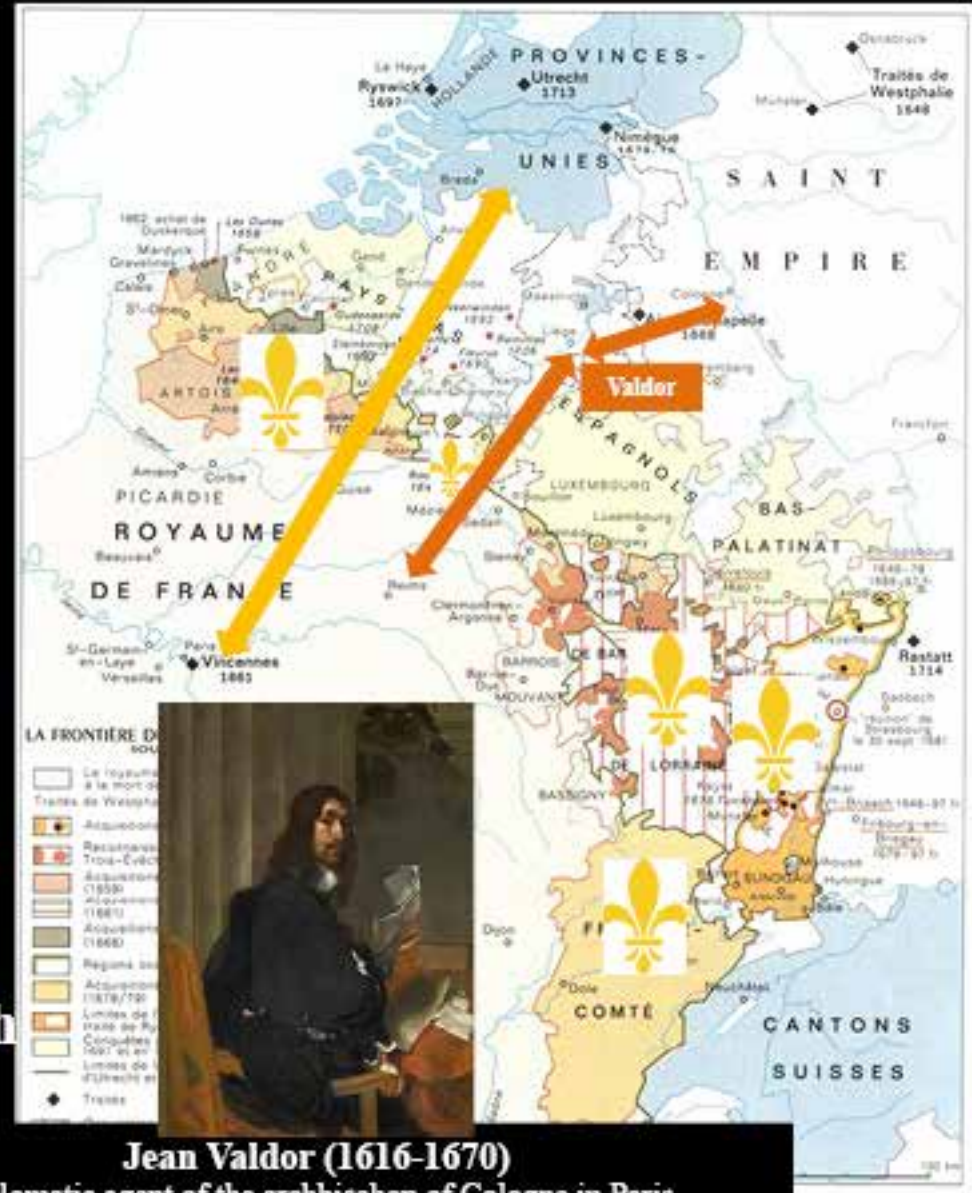
(Ed. J. Rübsam, *Archiv für Post und Telegraphie*, 1893, p. 580)

II. 17th century : An age of fiery struggles



Louis XIV (1638-1715)

**The French expansion in the North
and its postal consequences**

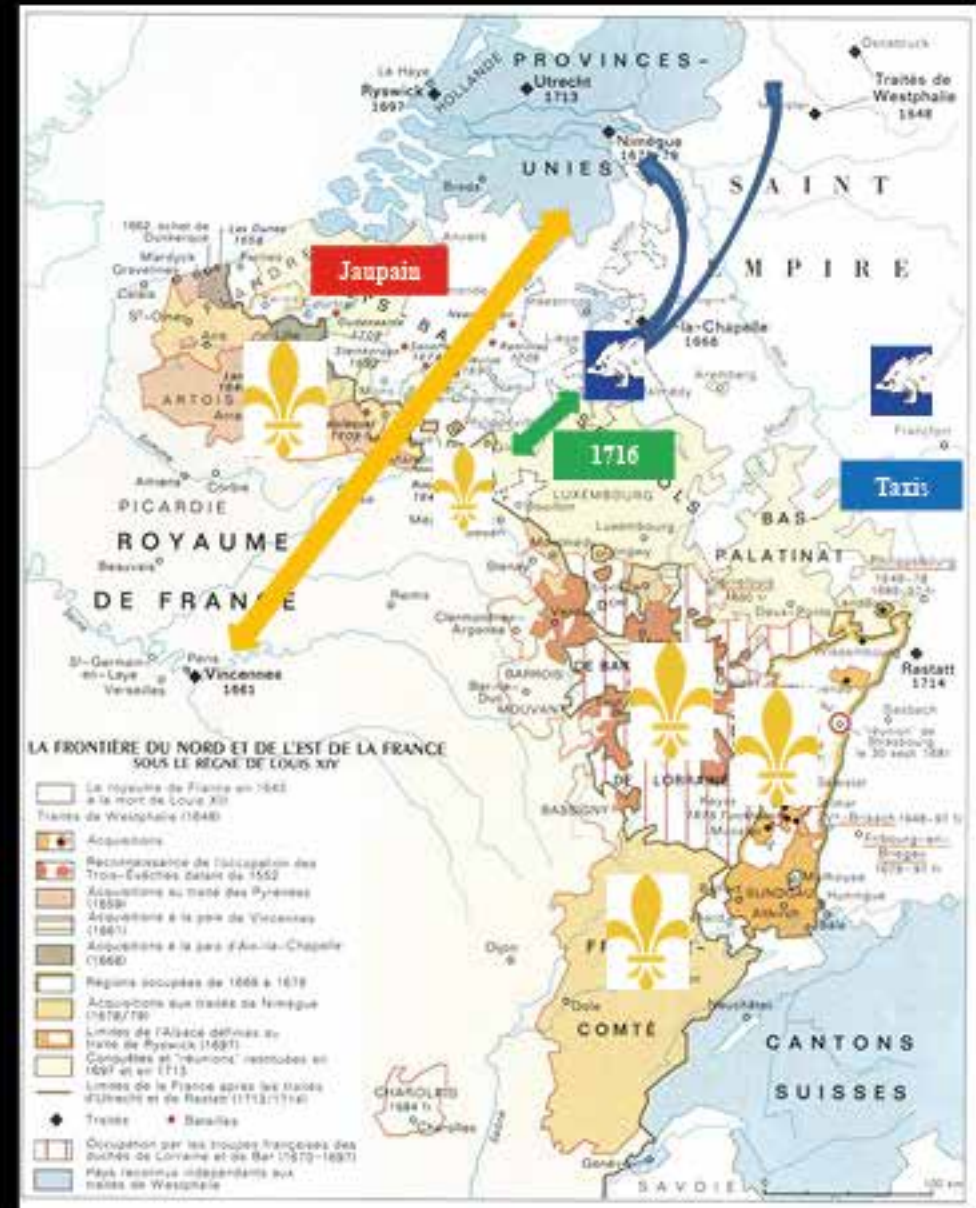


Jean Valdor (1616-1670)

Diplomatic agent of the archbishop of Cologne in Paris,
creator of a new mail service between France, Liège and Cologne

III. 18th century : An age of cordial concurrence

1st step : Normalisation of the
mail services between France and
Northern Germany



III. 18th century : An age of cordial concurrence



Jean-Baptiste Colbert de Torcy,
Secretary of State for Foreign Affairs,
Superintendant of the French Posts
(1665-1746)

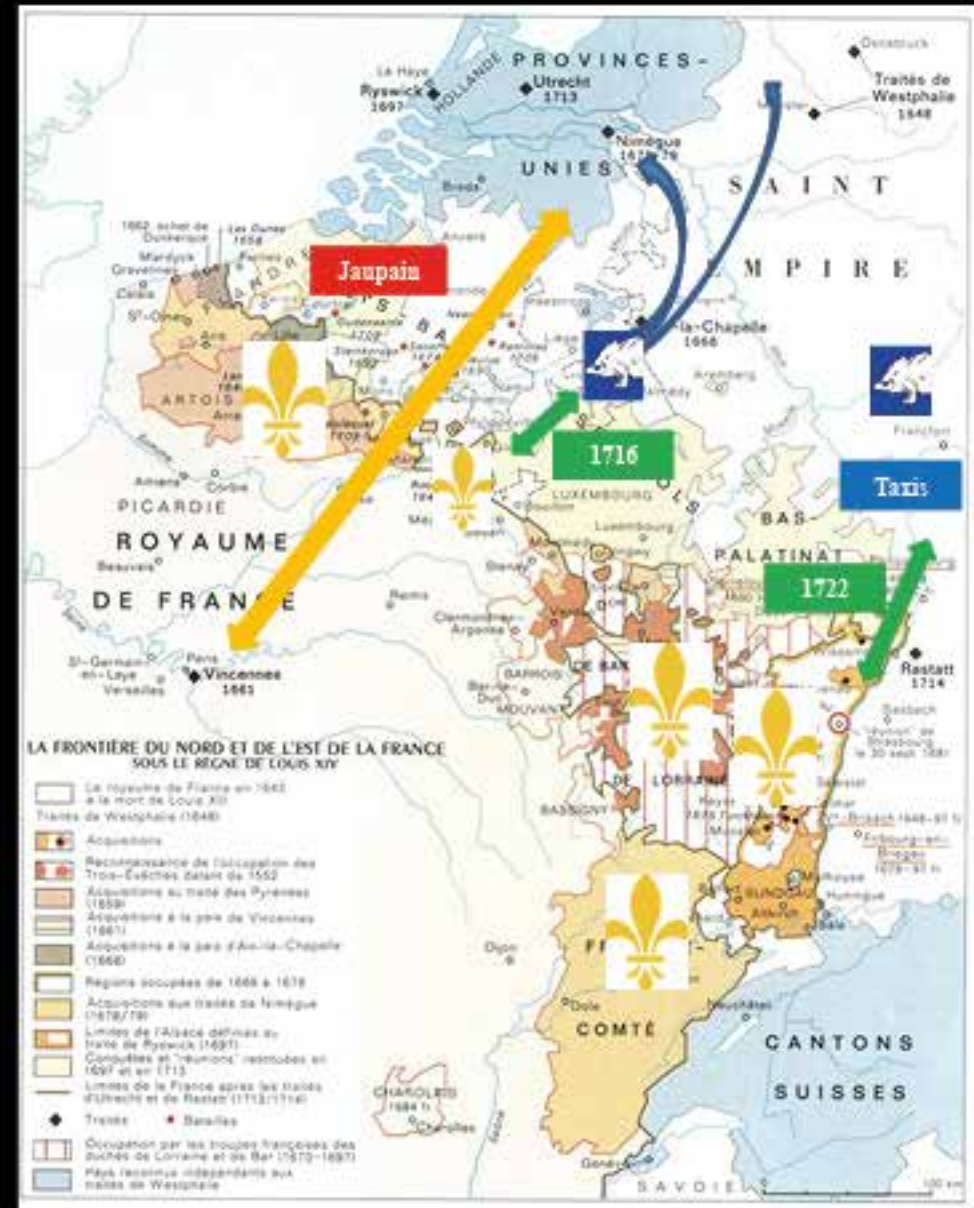


Prince Anselm Franz von Thurn und Taxis
(1681-1739)

Postal treaty of 5 November 1716
relating to the exchanges between France and Northern Germany
and towards Northern Europe in general
(AMLA, Paris, 339/5)

III. 18th century : An age of cordial concurrence

2nd step : Normalisation of the mail services between France and Southern Germany



III. 18th century : An age of cordial concurrence



Cardinal Guillaume Dubois
Louis XV's Prime minister
Superintendant of the French Posts
(1656-1723)



**Prince Anselm Franz von
Thurn und Taxis**
(1681-1739)

Postal treaty of 8 July 1722
relating to the exchanges between France and Southern Germany

(first page and ratification by Prince Anselm Franz, AMLA, Paris, 339/5)

III. 18th century : An age of cordial concurrence

3rd step : Normalisation of the mail services between France and Flanders



III. 18th century : An age of cordial concurrence



Cardinal de Fleury (1653-1743)
Louis XV's Prime minister
Superintendent of the French Posts

Postal treaty of 18 November 1740
relating to the exchanges between France and Austrian Low Countries,
and towards the United Provinces

(first page and ratification by Prince Alexander Ferdinand, AMLA, Paris, 339/1)



**Prince Alexander Ferdinand
von Thurn und Taxis**
(1704-1773)

Conclusion : a few prospects for further research

« Il est plus que requis que [des Flandres] parte l'ordinaire pour le moins deux jours plustost de par delà qu'il ne faict ; car aultrement les lettres, la pluspart du temps, arriveront tard, et après le partement d'ordinaire qui de [Lyon] vient icy. » (15 i 1682)

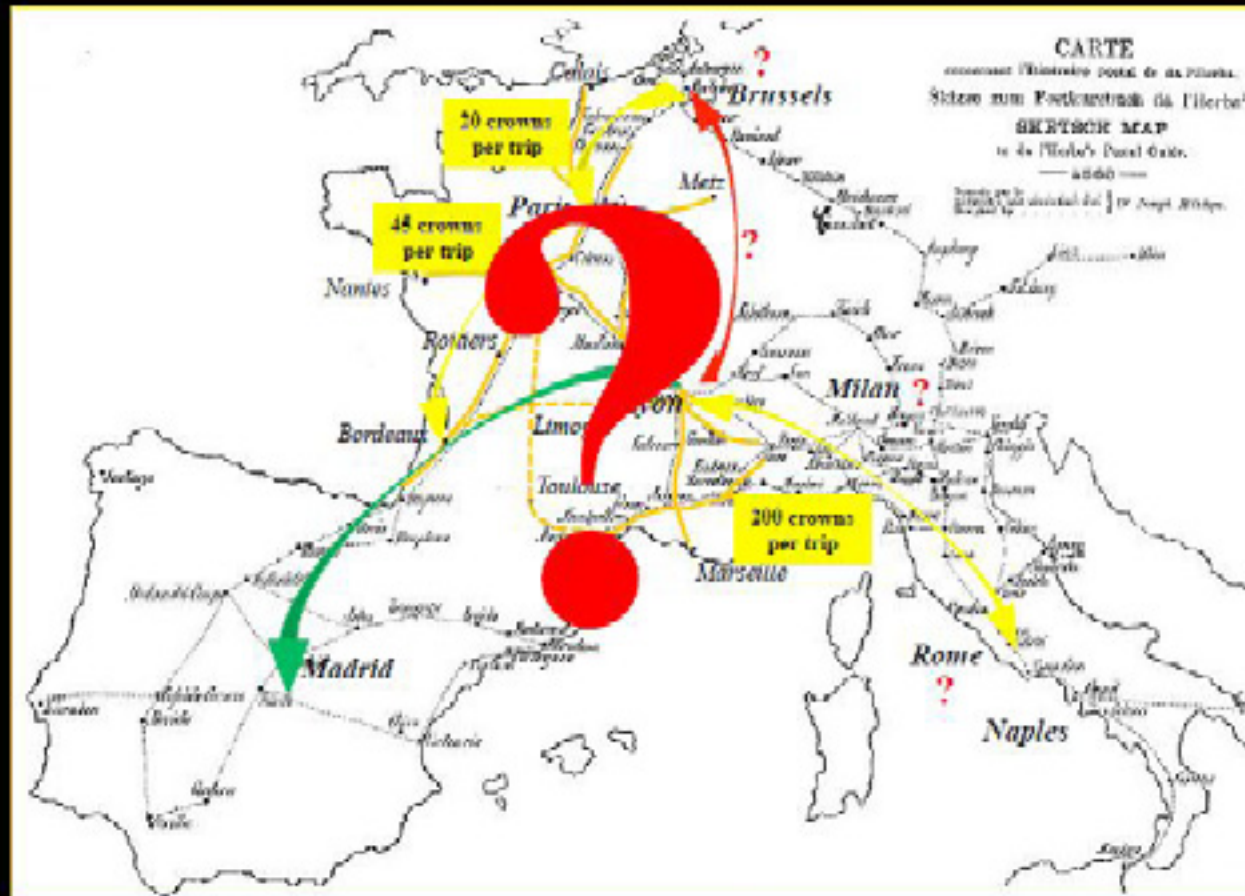
« Le courier ordinaire que l'on ha maintenant dressé au Pays d'Embas pour aller chemin [tous les] XV jours à Lyon par[t] trop tard pour y arriver devant le partement du courier du dict Lyon pour icy, qui vient bien mal à propos ; car les nouvelles quand elles viennent sontjà vieilles, s'arrestans du moins XV jours quoy au dict Lyon. » (6 xi 1682)

« Les dépenses que vont par courriers extraordinaires sont ceulx que les François ordinairement plus espient, pensans en iceulx trouver quelque chose de plus de substance que par la voie ordinaire. » (26 viii 1583)



**First ordinary mail services through France in the 2nd half of the 16th century,
in Cardinal de Granvelle's correspondence and other diplomatic sources**

Conclusion : a few prospects for further research



The first formal postal treaty (1601) : negotiation and achievements

Conclusion : a few prospects for further research



Louvois (1641-1691)
Secretary of State for War
Superintendant of the French Post



**Earl Lamoral Claudius Franz
von Thurn und Taxis
(1621-1676)**



**Prince Eugen Alexandre
von Thurn und Taxis
(1652-1714)**

The relations between Louvois and the Taxis

Conclusion : a few prospects for further research



Cardinal de Fleury (1653-1743)
Louis XV's Prime minister
Superintendent of the French Posts



**Prince Alexander Ferdinand
von Thurn und Taxis
(1704-1773)**

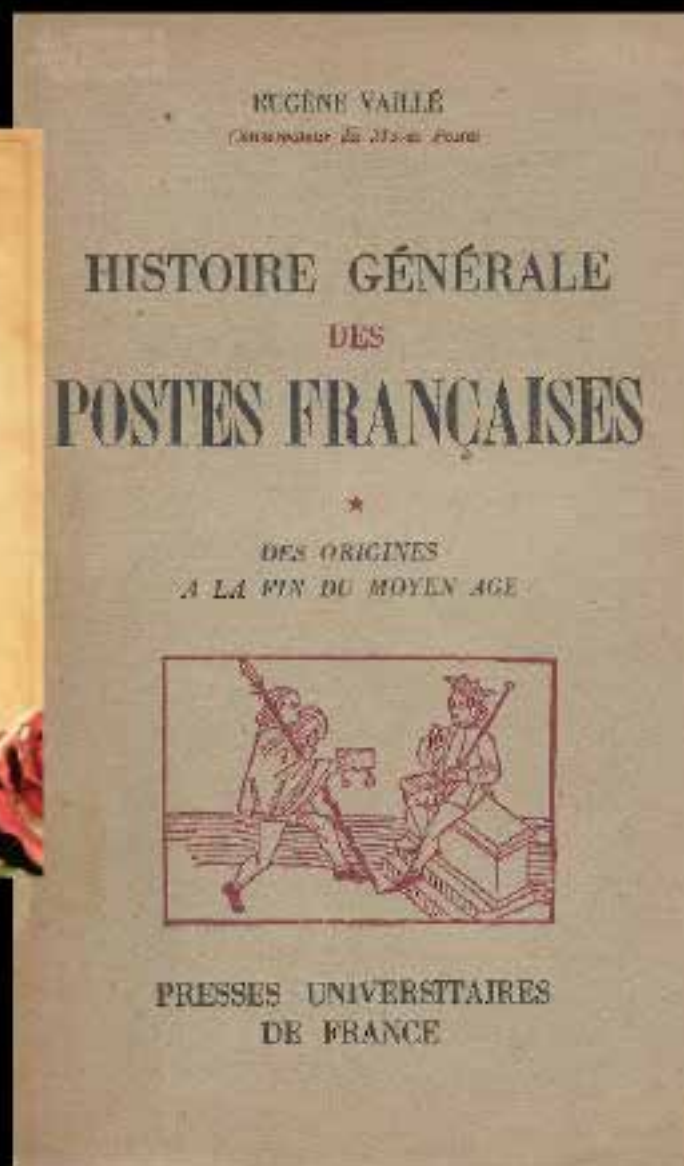
Postal treaty of 18 November 1740 (AMLA, Paris, 339/1)

**The relations between the French posts and the Taxis
during the war of the Austrian Succession**

Bibliography



Eugène Vaillé
(1875-1959)



QUELLEN ZUR GESCHICHTE DES EUROPÄISCHEN POSTWESENS 1501-1806

Teil I
Quellen — Literatur — Einleitung

von
Martin Dallmeier

1977
VERLAG MICHAEL LASSLEBEN KALLMUNZ

Alexandre Tessier

Docteur en Histoire (Sorbonne)

Université d'Évry-Val d'Essonne / IDHES-Évry

alexandre-tessier@laposte.net

